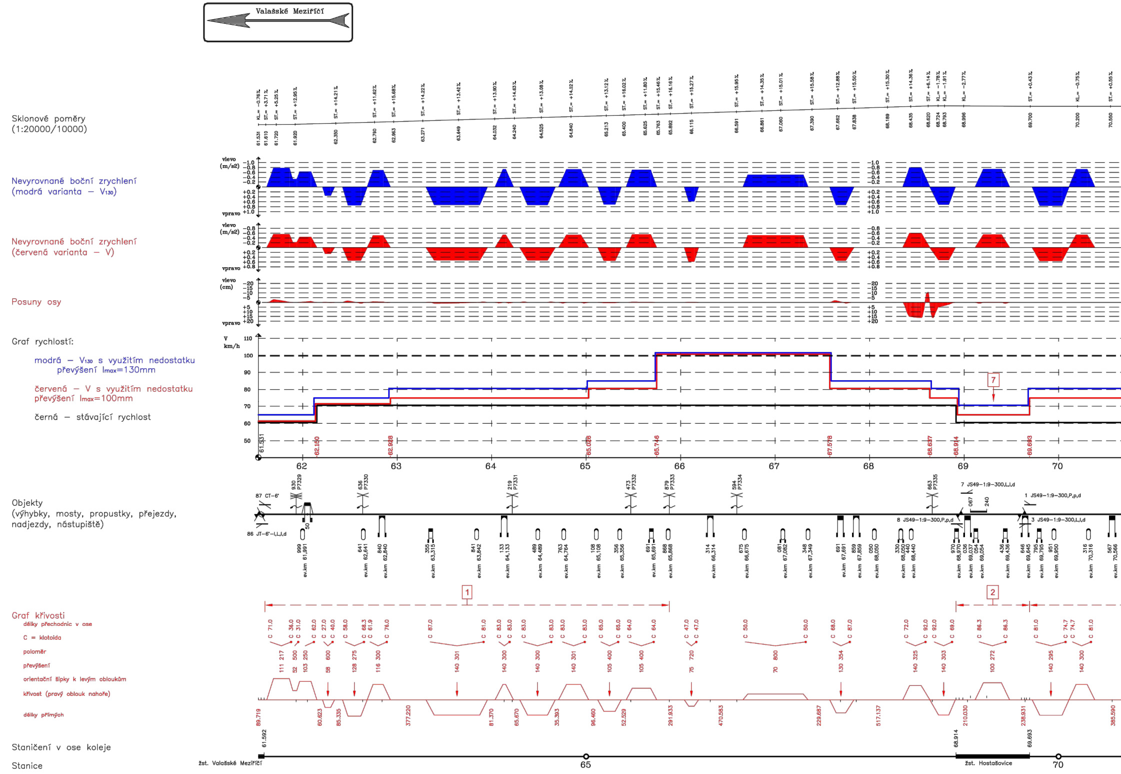
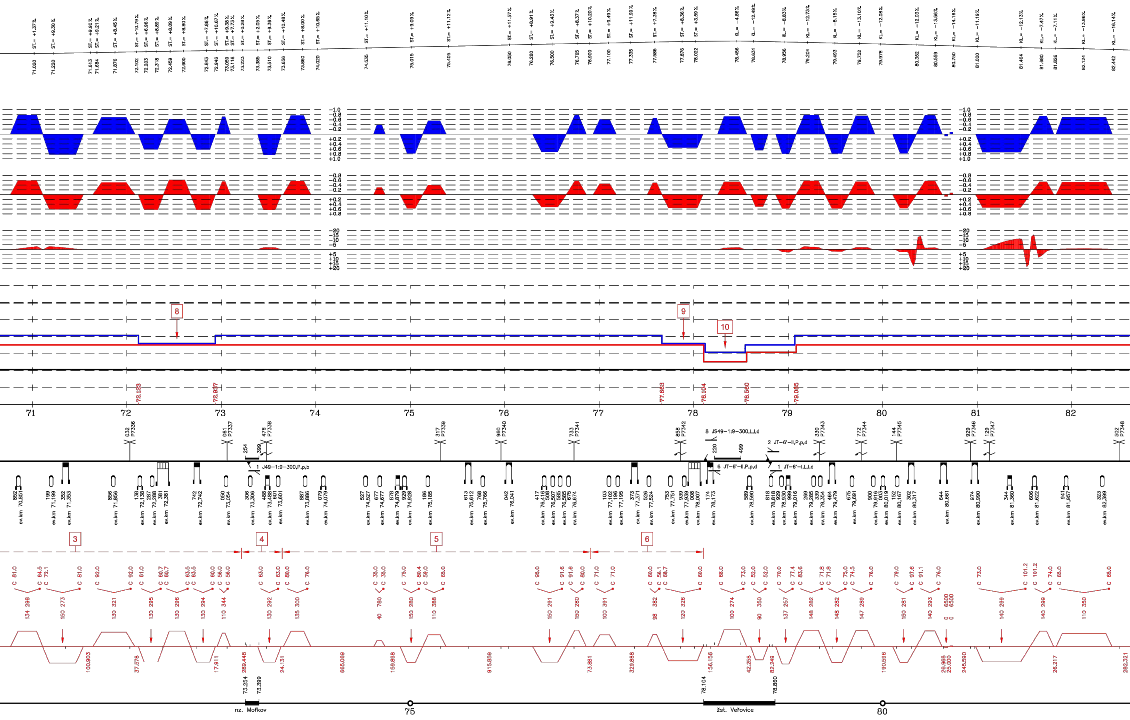
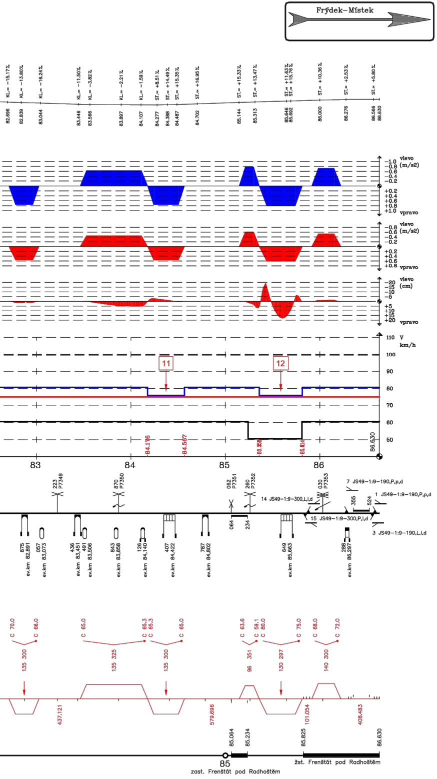

Valašské Meziříčí
Sklonové poměry
(1:20000/10000)
Nevyrovnané boční zrychlení
(modrá varianta – V130)
vlevo (m/s2)
vpravo
Nevyrovnané boční zrychlení
(červená varianta – V)
Posuny osy
vlevo (cm)
Graf rychlostí:
modrá – V130 s využitím nedostatku převýšení Imax=130mm
červená – V s využitím nedostatku převýšení Imax=100mm
černá – stávající rychlost
V km/h
110
100
90
80
70
60
50
61.531
62.150
62.928
65.078
65.746
67.578
68.637
68.914
69.693
62
63
64
65
66
67
68
69
70
7
Objekty
(výhybky, mosty, propustky, přejezdy, nadjezdy, nástupiště)
87 CT-6°
86 JT-6°-I,L,I,d
7 JS49-1:9-300,L,I,d
1 JS49-1:9-300,P,p,d
8 JS49-1:9-300,P,p,d
3 JS49-1:9-300,L,I,d
Graf křivosti
délky přechodnic v ose
C = klotoida
poloměr
převýšení
orientační šipky k levým obloukům
křivost (pravý oblouk nahoře)
délky přímých
1
2
Staničení v ose koleje
61.592
68.914
69.693
Stanice
žst. Valašské Meziříčí
65
žst. Hostašovice
70



71.020 ST.= +1.37‰
71.220 ST.= +9.30‰
71.613 ST.= +9.90‰
71.684 ST.= +9.21‰
71.876 ST.= +8.45‰
72.102 ST.= +10.79‰
72.203 ST.= +6.96‰
72.318 ST.= +8.89‰
72.459 ST.= +8.09‰
72.600 ST.= +8.80‰
72.843 ST.= +7.86‰
72.946 ST.= +10.67‰
73.059 ST.= +9.38‰
73.118 ST.= +7.73‰
73.223 ST.= +0.28‰
73.385 ST.= +2.05‰
73.510 ST.= +9.36‰
73.656 ST.= +10.48‰
73.860 ST.= +8.00‰
74.020 ST.= +10.65‰
74.535 ST.= +11.10‰
75.015 ST.= +9.09‰
75.405 ST.= +11.12‰
76.050 ST.= +11.57‰
76.280 ST.= +8.91‰
76.500 ST.= +9.43‰
76.765 ST.= +8.37‰
76.900 ST.= +10.20‰
77.100 ST.= +9.49‰
77.335 ST.= +11.99‰
77.586 ST.= +7.38‰
77.876 ST.= +8.36‰
78.022 ST.= +3.59‰
78.456 KL.= −4.86‰
78.631 KL.= −12.49‰
78.956 KL.= −8.83‰
79.204 KL.= −12.73‰
79.493 KL.= −8.15‰
79.752 KL.= −13.10‰
79.978 KL.= −12.08‰
80.362 KL.= −12.03‰
80.559 KL.= −13.56‰
80.750 KL.= −14.16‰
81.000 KL.= −11.19‰
81.464 KL.= −12.13‰
81.680 KL.= −7.47‰
81.826 KL.= −7.11‰
82.124 KL.= −13.96‰
82.442 KL.= −16.14‰
−1.0 −0.8 −0.6 −0.4 −0.2 +0.2 +0.4 +0.6 +0.8 +1.0
−0.8 −0.6 −0.4 −0.2 +0.2 +0.4 +0.6 +0.8
−20 −15 −10 −5 +5 +10 +15 +20
8
9
10
72.123
72.937
77.663
78.104
78.560
79.085
71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82
032 P7336
061 P7337
476 P7338
317 P7339
960 P7340
733 P7341
858 P7342
330 P7343
772 P7344
144 P7345
929 P7346
129 P7347
502 P7348
1 J49−1:9−300,P,p,b
8 JS49−1:9−300,L,l,d
2 JT−6°−II,P,p,d
6 JT−6°−II,P,p,d
1 JT−6°−I,L,l,d
3
4
5
6
100.903
37.578
17.911
289.448
24.131
665.069
159.898
915.859
73.881
329.888
156.156
42.258
82.249
190.596
26.968
25.000
245.590
26.217
282.321
73.254
73.399
78.104
78.860
nz. Mořkov
75
žst. Veřovice
80



## POZNÁMKY:

1. STANIČENÍ U OBJEKTŮ SE VZTAHUJE K OSE VYNESENÉ NA VÝKRESU A NEMUSÍ ODPOVÍDAT EVIDENČNÍMU STANIČENÍ OBJEKTŮ.
2. POLOHA PŘEJEZDŮ, VÝHYBEK, NÁSTUPIŠŤ A MOSTŮ JE VYZNAČENA NA GRAFU KŘIVOSTI KRÁTKOU ČERNOU ČÁRKOU.

## MÍSTA OMEZUJÍCÍ PLYNULOST GRAFU RYCHLOSTÍ A DALŠÍ POZNÁMKY KE SMĚROVÝM POMĚRŮM:

ČÍSLA ODKAZŮ SE VZTAHUJÍ K ODKAZŮM V GRAFU RYCHLOSTÍ

| ČÍSLO ODKAZU | POPIS |
|---|---|
| 1 | KOLEJ ZREKONSTRUOVÁNA V ROCE 2006 V RÁMCI STAVBY "REKONSTRUKCE KOLEJE km 61,600–65,880 TRATI VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ – FRÝDEK–MÍSTEK"; ZVÝŠENÍ RYCHLOSTI JE NAVRŽENO NA ZÁKLADĚ ÚPRAV GEOMETRICKÝCH PARAMETRŮ KOLEJE, KTERÉ LZE PROVÉST BEZ SNESENÍ ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU (ZVÝŠENÍ PŘEVÝŠENÍ, SMĚROVÉ POSUNY DO 50 mm; SMĚROVÉ POSUNY DÁNY ZMĚNOU TVARU PŘECHODNICE Z KUBICKÉ PARABOLY NA KLOTOIDU) |
| 2 | KOLEJ ZREKONSTRUOVÁNA V ROCE 2004 V RÁMCI STAVBY "REKONSTRUKCE KOLEJÍ V ŽST. HOSTAŠOVICE"; ZVÝŠENÍ RYCHLOSTI JE MOŽNÉ BEZ ÚPRAV GEOMETRICKÝCH PARAMETRŮ KOLEJE (SMĚROVÉ POSUNY DÁNY ZMĚNOU TVARU PŘECHODNICE Z KUBICKÉ PARABOLY NA KLOTOIDU) |
| 3 | ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK VYMĚNĚN V LETECH 2011–2012; ZVÝŠENÍ RYCHLOSTI JE NAVRŽENO NA ZÁKLADĚ ÚPRAV GEOMETRICKÝCH PARAMETRŮ KOLEJE, KTERÉ LZE PROVÉST BEZ SNESENÍ ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU (ZVÝŠENÍ PŘEVÝŠENÍ, SMĚROVÉ POSUNY DO 50 mm) |
| 4 | ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK VYMĚNĚN V ROCE 2013; ZVÝŠENÍ RYCHLOSTI JE NAVRŽENO NA ZÁKLADĚ ÚPRAV GEOMETRICKÝCH PARAMETRŮ KOLEJE, KTERÉ LZE PROVÉST BEZ SNESENÍ ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU (ZVÝŠENÍ PŘEVÝŠENÍ, SMĚROVÉ POSUNY DO 50 mm) |
| 5 | ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK BUDE VYMĚNĚN V LETECH 2014–2015; PROJEKT VÝMĚNY JE NAVRŽEN S OHLEDEM NA BUDOUCÍ ZVÝŠENÍ RYCHLOSTI, PROTO JSOU GEOMETRICKÉ PARAMETRY KOLEJE A VÝHLEDOVÉ RYCHLOSTI PŘEVZATY Z TOHOTO PROJEKTU; VZHLEDEM K BRZKÉ REALIZACI VÝMĚNY ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU JE PRO ÚČELY ZPRACOVÁNÍ TOHOTO RYCHLOSTNÍHO PROFILU POVAŽOVÁN PROJEKTOVANÝ STAV ZA STÁVAJÍCÍ SMĚROVÉ POMĚRY, PROTO ZDE NEJSOU SMĚROVÉ POSUNY |
| 6 | ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK VYMĚNĚN V ROCE 2010; V PROJEKTU VÝMĚNY ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU PŘEDCHÁZEJÍCÍHO ÚSEKU (VIZ ODKAZ 5) JSOU NAVRŽENY I ÚPRAVY TOHOTO ÚSEKU, PROTO TAKÉ PRO TENTO ÚSEK PLATÍ POZNÁMKY Z ODKAZU 5 (NAVRŽENÉ RYCHLOSTI, STÁVAJÍCÍ SMĚROVÉ POMĚRY, SMĚROVÉ POSUNY) |
| 7 | PROPAD RYCHLOSTI PŘES ŽST. HOSTAŠOVICE DÁN MALÝM POLOMĚREM OBLOUKU A UMÍSTĚNÍM NÁSTUPIŠTĚ U TOHOTO OBLOUKU. VYROVNÁNÍ PROPADU RYCHLOSTI BY SI VYŽÁDALO PŘESTAVBU CELÉHO KOLEJIŠTĚ VE STANICI, KTEROU BY BYLO TŘEBA PROVĚŘIT PROJEKČNĚ |
| 8 | PROPAD RYCHLOSTI $V_{130}$ DÁN KRÁTKÝMI PŘECHODNICEMI A Z TOHO PLYNOUCÍMI VELKÝMI SKLONY VZESTUPNIC; VYROVNÁNÍ PROPADU RYCHLOSTI BY SI VYŽÁDALO VĚTŠÍ SMĚROVÉ POSUNY A PRAVDĚPODOBNĚ I NAPOJENÍ NÁSLEDUJÍCÍHO OBLOUKU DO TÉTO SOUSTAVY INFLEXNÍCH MOTIVŮ A BYLO BY NUTNÉ HO PROVĚŘIT PROJEKČNĚ; ZVÝŠENÍ PŘEVÝŠENÍ V TĚCHTO OBLOUCÍCH SI VYŽÁDÁ ÚPRAVY NA MOSTĚ ev.km 72,381 (MOST BEZ PRŮBĚŽNÉHO KOLEJOVÉHO LOŽE) |
| 9 | PROPAD RYCHLOSTI $V_{130}$ DÁN UMÍSTĚNÍM MOSTU BEZ PRŮBĚŽNÉHO KOLEJOVÉHO LOŽE (MOST ev.km 78,007) V OBLOUKU (OMEZENÍ NEDOSTATKU PŘEVÝŠENÍ) |
| 10 | PROPAD RYCHLOSTI PŘES ČÁST ŽST. VEŘOVICE DÁN MALÝM POLOMĚREM OBLOUKU A UMÍSTĚNÍM NÁSTUPIŠTĚ U TOHOTO OBLOUKU. VYROVNÁNÍ PROPADU RYCHLOSTI BY SI VYŽÁDALO PŘESTAVBU CELÉHO KOLEJIŠTĚ VE STANICI, KTEROU BY BYLO TŘEBA PROVĚŘIT PROJEKČNĚ |
| 11 | PROPAD RYCHLOSTI $V_{130}$ DÁN UMÍSTĚNÍM MOSTU BEZ PRŮBĚŽNÉHO KOLEJOVÉHO LOŽE (MOST ev.km 84,422) V OBLOUKU (OMEZENÍ NEDOSTATKU PŘEVÝŠENÍ); NAVRŽENÉ ZVÝŠENÍ PŘEVÝŠENÍ JE MALÉ (ZE 131 mm NA 135 mm) A SMĚROVÉ POSUNY JSOU TAKTÉŽ MALÉ (OKOLO 10 mm) – PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE ÚPRAVA KOLEJE BY BYLA MOŽNÁ I ZA STÁVAJÍCÍ POLOHY MOSTNÍ KONSTRUKCE |
| 12 | ŘEŠENÍ TOHOTO INFLEXNÍHO MOTIVU RESPEKTUJE POLOHU NÁSTUPIŠTĚ V ZASTÁVCE FRENŠTÁT POD RADHOŠTĚM, KTERÁ BUDE POSTAVENA NA PODZIM ROKU 2014 (V OBLOUKU U NÁSTUPIŠTĚ JE ZACHOVÁNO STÁVAJÍCÍ PŘEVÝŠENÍ, MINIMALIZACE SMĚROVÝCH POSUNŮ V OBLASTI NÁSTUPIŠTĚ) – Z TOHO PLYNOU VĚTŠÍ POSUNY V OBLASTI DRUHÉHO OBLOUKU (AŽ 190 mm), VE KTERÉM JE TAKTÉŽ ZVÝŠENO PŘEVÝŠENÍ Z 98 mm NA 130 mm – V TOMTO OBLOUKU SE NACHÁZÍ MOST BEZ PRŮBĚŽNÉHO KOLEJOVÉHO LOŽE (MOST ev.km 85,663), U KTERÉHO BUDE NUTNÉ PROVÉST PŘÍSLUŠNÉ ÚPRAVY (POSUN NOSNÉ KONSTRUKCE); TENTO MOST TAKÉ ZPŮSOBUJE PROPAD RYCHLOSTI $V_{130}$ (OMEZENÍ NEDOSTATKU PŘEVÝŠENÍ) |

## LEGENDA OBJEKTŮ:

### VÝHYBKY:

- JEDNODUCHÁ VÝHYBKA V ZÁKLADNÍM TVARU, PRŮJEZD PŘÍMOU VĚTVÍ
- KŘIŽOVATKOVÁ VÝHYBKA, PRŮJEZD VYZNAČEN TLUSTOU ČAROU

### NÁSTUPIŠTĚ:

- NÁSTUPIŠTĚ U KOLEJE VLEVO
- NÁSTUPIŠTĚ U KOLEJE VPRAVO

### MOSTY:

- MOST OCELOVÝ PLNOSTĚNNÝ S HORNÍ MOSTOVKOU
- MOST KAMENNÝ NEBO BETONOVÝ KLENBOVÝ
- MOST BETONOVÝ DESKOVÝ NEBO TRÁMOVÝ
- NADJEZD

### PŘEJEZDY:

- PŘEJEZD JEDNOKOLEJNÝ PŘEJEZDOVÝM ZABEZPEČ
- PŘEJEZD VÍCEKOLEJNÝ V PŘEJEZDOVÝM ZABEZPEČ
- PŘEJEZD JEDNOKOLEJNÝ VÝSTRAŽNÝM KŘÍŽEM
- PŘEJEZD VÍCEKOLEJNÝ V MECHANICKÝM PŘEJEZDOV ZAŘÍZENÍM
- PŘECHOD PRO PĚŠÍ

### PROPUSTKY:

- PROPUSTEK TRUBNÍ
- PROPUSTEK KLENBOVÝ
- PROPUSTEK DESKOVÝ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ

ISO 9001:2008
SYSTÉM ŘÍZENÍ KVALITY
SŽG OLOMOUC

|  | JMÉNO | PODPIS |
|---|---|---|
| ZODP. PROJEKTANT | Ing. Tomáš Vachutka | Vachutka |
| PROJEKTANT | Ing. Tomáš Vachutka | Vachutka |
| GEODET |  |  |
| KRESLIL | Ing. Tomáš Vachutka | Vachutka |
| KONTROLOVAL | Ing. Libor Vavrečka |  |

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty
Správa železniční
Správa železniční
Nerudova 1, 7

SMĚRODATNÝ RYCHLOSTNÍ PROFIL
VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ -
FRENŠTÁT POD RADHOŠTĚM
TÚ 2131 km 61,6 - 86,6

VÝKRES GRAFU RYCHLOSTÍ

|  |  |
|---|---|
| ŘEDITEL |  |
| DATUM |  |
| SCHVÁLIL |  |
| MĚŘÍTKO |  |
| ORGANIZACE |  |
| ČÍSLO JEDNACÍ |  |
| EVID. ČÍSLO |  |
| ČÍSLO ISŽGK |  |

|  |  |
|---|---|
| INVESTOR | Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město |
| STAVBA |  |

VYBAVENÝ SVĚTELNÝM
OVACÍM ZAŘÍZENÍM

YBAVENÝ SVĚTELNÝM
OVACÍM ZAŘÍZENÍM

VYBAVENÝ POUZE

YBAVENÝ
VÝM ZABEZPEČOVACÍM

SŽG
OLOMOUC

dopravní cesty, s. o.
geodézie Olomouc
72 58 Olomouc

| | |
|---|---|
| | Ing. Václav Klvaňa |
| | červenec 2014 |
| | |
| | 1:20 000 |
| | SŽDC, s.o. |
| | |
| | G90571O00000 |
| | |
| ČÍSLO PŘÍLOHY | 3 |

Správa železniční dopravní cesty

| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |

Dopravní projektování spol. s r. o.

Dopravní projektování spol. s.r.o.
Janáčkova 1194/12, 702 00 Ostrava
TEL:+420 595 155 011
FAX:+420 596 116 606
http://www.dopravniprojektovani.cz/

SUDOP BRNO

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
**Kounicova 26**
**611 36 Brno**

| | | | |
|---|---|---|---|
| OBJEDNAVATEL: | SŽDC, S.O., DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1<br>STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD (ORGANIZAČNÍ JEDNOTKA) | | tel. : +420 972 625 804<br>E-mail: sudop@sudop-brno.cz |
| PROFESNÍ SKUPINA: | 23<br>TRAKČNÍ VEDENÍ | VEDOUCÍ PROF. SKUPINY<br>ING. JIŘÍ MOLÁK | ŘEDITEL<br>ING. JIŘÍ MOLÁK |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY<br>Ing. Kamil Chmela | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO<br>Ing. Radovan Komínek<br>Dopravní projektování | NAVRHL, VYPRACOVAL<br>Ing. Radovan Komínek<br>Dopravní projektování | KONTROLOVAL<br>Ing. Libor Habrnál<br>Dopravní projektování |
| KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ A ZLÍNSKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: | | STUPEŇ: STUDIE PROVEDITELNOSTI |

| | | |
|---|---|---|
| OSTRAVA - VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ,<br>FRÝDEK-MÍSTEK - ČESKÝ TĚŠÍN/TŘINEC,<br>FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ - OSTRAVICE A STUDÉNKA - VEŘOVICE | ZAK. ČÍSLO<br>13090-01-1014 | ARCH. ČÍSLO |
| | MĚŘÍTKO<br>1:1000 | POČET FORMÁTŮ<br>15x A4 |
| | DATUM: | 11/2015 |
| KOLEJE - GRAF RYCHLOSTI VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ - FRENŠTÁT POD RADHOŠTĚM | ČÁST DOKUM.<br>C.1 | PŘÍLOHA<br>3.6 |